

SBARRO, LA

Il y a des personnes qui sont tellement elles-mêmes, qu'elles deviennent des centres de gravité. Franco Sbarro est un être exceptionnel qui attire et capte sans le vouloir. Sa gentillesse naturelle, sa disponibilité, son écoute et le calme de ses propos en font presque un homme d'église. Une église où la voiture est au cœur des passions.

Narcisse Niclass IROmag
www.invention.ch

La quitté son Italie natale, le Sud, pour monter à la conquête de la Suisse. A 18 ans, il travaillait dans un atelier mécanique de réparation et d'entretien sur le chantier d'un barrage, près de Fribourg. Ses talents naturels pour la mécanique lui permettent vite de s'émanciper et de se consacrer à l'objet de ses rêves : la voiture. Depuis 1959, cet " auto-didacte ", artisan, carrossier et créateur de génie, réinvente constamment l'" auto-mobile ".

visiteurs du Salon de l'auto de Genève. Cette exposition courue n'est pas étrangère au succès de Sbarro. Ses véhicules, objets de commandes insolites pour des clients rêveurs et fortunés, sont des prototypes mais tous en état de circuler sur les routes suisses à la législation exigeante.

A la fin des années quatre-vingt, sa renommée est telle qu'une école, à peine créée, devient une référence. De défi en défi, les constructeurs



Son esprit novateur, ses idées inattendues, sa volonté et son acharnement calme à trouver toujours des solutions nouvelles font que ses réalisations sont aimées, même des réfractaires à la voiture individuelle. Sa première enseigne, Sbarro et un lévrier, dessinée assez gauchement sur la façade de sa carrosserie ne laissait pas imaginer les capacités de l'homme, exprimées aisément dans la tôle et le polyester. Ses productions, toutes des voitures uniques devinrent vite objet de légende.

Chaque année, ses nouveaux modèles attisent la curiosité des

confient des mandats et Franco Sbarro trouvent des solutions inédites. Le secteur automobile est pourtant un domaine où les innovations sont constantes et la recherche permanente. Mais l'atelier Sbarro, à Grandson, avec une petite équipe fait mieux que les teams d'ingénieurs patentés.

Les clients sont tellement fiers d'avoir contribué à l'avancée de véhicules expérimentaux que souvent, après avoir payé une petite fortune pour ces cas d'école, ils prêtent leur véhicules à l'exposition Sbarro.
