

CONTRE LES DANGERS DE L'ANGLE MORT !

Miroir, miroir, dis-moi tout ! Depuis l'Antiquité grecque, grâce à Narcisse, nous connaissons la puissance du miroir. Sa valeur d'évocation est grande mais son aspect pratique souvent oublié. Pourtant, le miroir est d'un emploi quotidien, dès le matin, dans sa salle de bain. C'est dans la voiture qu'il est le plus utile.

Narcisse Niclass IROmag
www.invention.ch

Les usagers de la route connaissent tous la crainte de l'angle mort. Pour les bus, les camions, certaines machines de chantiers, les développements des rétroviseurs prennent parfois, des formes inattendues. A l'esthétique, c'est la recherche de l'efficacité qui prime.

Toutefois, si les tentatives les plus audacieuses donnent un look d'enfer à certains véhicules, les rétroviseurs ne sont pas toujours suffisants. C'est de ce constat qu'est né un nouveau type de glace bombée installée aux croisements. Ajouté aux feux ou à la signalisation, ce type de miroir, bien connu dans les magasins pour assurer la surveillance, permet de dégager l'angle mort et de visualiser ce qui se cache à l'avant du véhicule.

Une solution suisse existe

C'est un moyen simple et il suffit de l'installer avec un minimum de précaution.

Naturellement, de ce constat, en Suisse est né tout une étude pour produire un miroir relativement coûteux et un système solide qui traque le dernier millimètre.

Certaines villes ont déjà installé des miroirs bombés spéciaux qui coûtent entre 1'000.- et 2'000.- pièce. Bâle, Winterthur, Zoug et depuis peu Berne, ont fait les frais de ces installations. Le but important : révéler les piétons et cyclistes devant et à côté des poids lourds. Le combat étant inégal et l'accident souvent fatal, ces investissements sont justifiés.

Une solution économique existe aussi

Parfois, le mieux est l'ennemi du bien. Attendre pour poser le nec plus ultra et être coincé par les budgets en raison du prix élevé de chaque miroir, ne se justifie pas. Pour aller plus vite, ne serait-il pas

possible d'améliorer le matériel utilisé dans les magasins et grandes surfaces ? Ces miroirs sont



actuellement à un faible prix grâce à leur production en grandes séries. Ils seront moins durables certes. Toutefois, les principales craintes ne viendront pas du vieillissement mais plutôt des dégâts causés par les vandales.

Qui fera ce test, cette comparaison et cette étude pour régler plus du 80% du problème rapidement, au lieu de compter les accidents en attendant une solution suisse avec 100% d'efficacité ? Il restera toujours une place pour la distraction humaine.

Conseils : quand vous êtes près d'un camion, d'un bus, d'un convoi imposant, prenez du recul. Un proverbe indien dit : " Il n'y a pas de honte à reculer devant un éléphant ! "