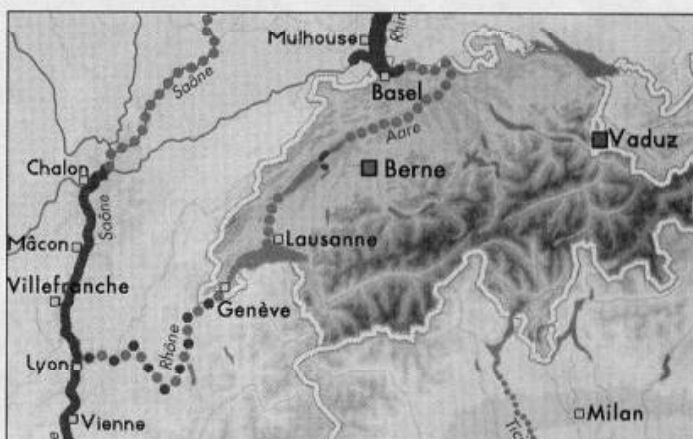


COMMENT ALLÉGER LE TRAFIC ROUTIER EN SUISSE?



Les Romains avaient commencé le travail. Au XX^e siècle, nous n'avons rien fait. Que ferons-nous aujourd'hui?

Narcisse Niclass

www.invention.ch

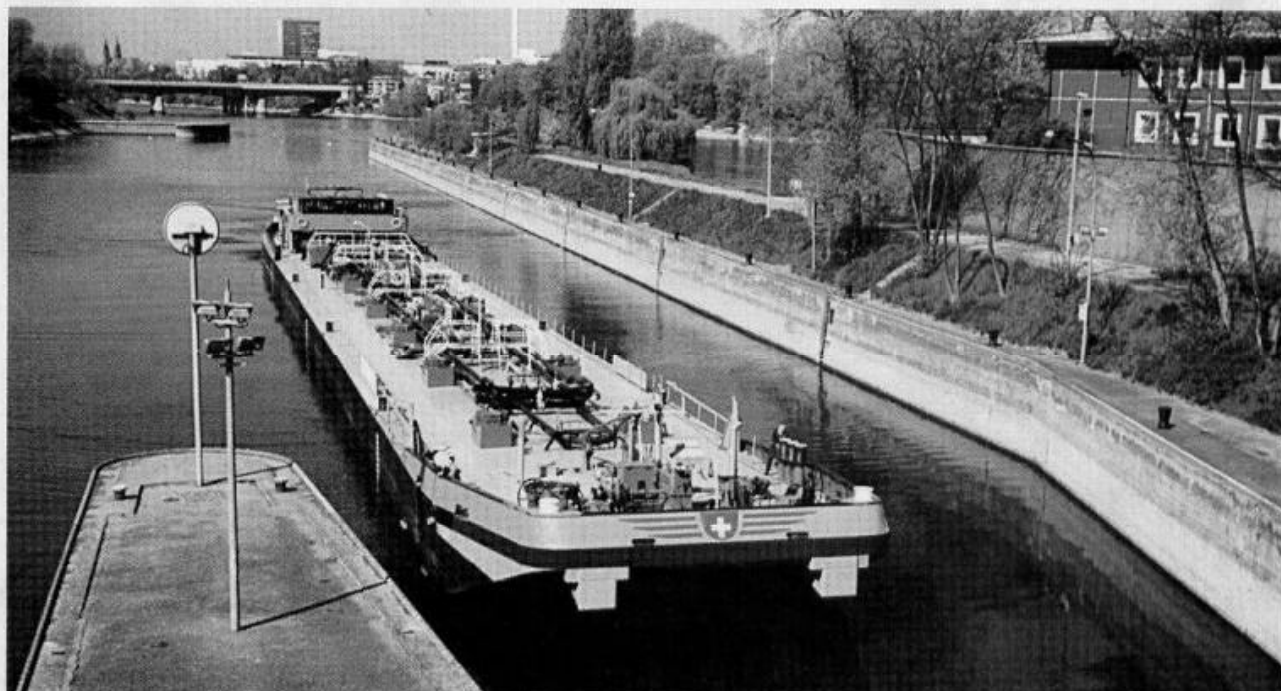
IROMagazine

Le transport par voies navigables est le moyen le plus économique pour les échanges commerciaux. Relier le Rhône au Rhin, l'empereur romain Trajan en rêvait. De 1648 à 1829, le canal d'Enteroches était opérationnel, et depuis 1910 l'Association suisse pour la navigation intérieure (ASNAV) tente de réveiller les politiques.

En Europe, la navigation intérieure progresse partout

La Suisse sous-estime totalement ce mode de transport qui est le

plus écologique et le plus économique. Dans notre pays, riche en eau, en rivières et en lacs, navigation sonne pourtant uniquement loisirs dans la tête de nos élus. Nous avons plus pour tradition de construire des barrages que des voies fluviales. Pourtant ces visions ne sont pas incompatibles et devraient réjouir les écologistes de tout bord. Les tracés sont donnés par la nature donc presque sans emprise sur le terrain. Mode de transport silencieux et non polluant, sa vitesse marchande n'a



ÉCONOMIQUE ET SÛR Le trafic fluvial possède de multiples avantages.