

rien à envier au rail. Occupés à glo-  
rifier nos CFF et à se battre pour  
nos autoroutes, nous sommes ainsi  
passés à côté d'une vision réaliste  
dans la gestion des transports, en  
Suisse.

Techniquement, le projet de  
navigation intérieure reliant le  
Rhône au Rhin est simple. Quel-  
ques écluses et des tunnels, selon  
les dernières études de faisabilité,  
suffiront. Certes, il faudra faire  
preuve de courage pour faire avan-  
cer le dossier dans un pays où  
navigation rime plutôt avec pêche  
et régates.

Mais les chiffres sont forts et  
parlants. Une péniche moderne  
adaptée à la configuration de nos  
fleuves, charge l'équivalent de 120  
camions citernes. Un porte-conte-  
neurs de la même taille embarque  
la marchandise de 200 camions.

### Plus sûr et moins polluant

Il faut relever que c'est le moyen  
de transport le plus sûr, qui appor-  
te aussi une solution au problème  
de la pollution. «Sur le plan écono-  
mique, pour déplacer une tonne  
sur un seul kilomètre, la naviga-  
tion coûte dix fois moins cher que  
le rail et cinq fois moins que la  
route. Ces arguments de poids  
devraient faire réfléchir. Nous  
avons trouvé l'argent pour les  
NLFA, le chantier des voies navi-  
gables est beaucoup moins gour-  
mand.» C'est Jean-Pierre Siggen,  
le secrétaire de l'ASNAV, dont le  
siège curieusement est situé à  
Fribourg qui relève ces faits.

A la faveur d'Expo.02, le prési-  
dent de l'ASNAV, Didier Bauer,  
capitaine au long cours, a repris du  
service. Il pilotait une unité de la  
Compagnie de navigation des lacs  
de Neuchâtel et Morat. Le directeur  
de cette compagnie le fribourgeois  
Denis Wicht, également membre  
du comité, a profité de la manifes-  
tation nationale pour démontrer  
les avantages de la navigation inté-  
rieure.

Un dépliant était disponible sur  
les bateaux au départ de Neuchâ-



**NATURE** Les paysages ne sont pas agressés.



**CHARGEMENT** L'équivalent de 120 camions citernes transporté sur une péniche.

tel, d'Yverdon-les-Bains et Morat.  
Enfin un projet durable et concret  
qui s'envolera à la faveur de cette  
grande fête nationale? Le Rhône  
au Rhin deviendra peut-être une  
priorité chez les Alémaniques  
comme chez les Romands.

### Un exemple concret

Le déplacement du tas de rouille,  
appelé Mésoscaphe, rescapé de

l'Expo 64, du Bouveret à Morat a  
coûté plus de 300'000 francs. En  
péniche, ce même déplacement  
reviendrait à peine à 15'000 francs  
– une différence appréciable – et  
serait de plus sans nuisance pour  
le trafic.

Claude Nobs n'aurait pas ren-  
contré de difficultés majeures pour  
amener l'Arctoplage du Jura sur le  
Léman... ■