

CONDUITE À GAUCHE!

Nous savons bien que nos fonctionnaires réfléchissent mieux que des catadioptrés. Ils ont du temps et veulent montrer qu'ils sont actifs en sortant dossier sur dossier. Malheureusement, leurs conclusions sont souvent étroites et ne tiennent pas compte des retombées dans la vie courante. En pratique ça ne marche pas, mais la théorie est belle!

Narcisse Niclass

www.invention.ch

La circulation est difficile mais la mobilité a augmentée. Notre société d'échanges est basée sur la mobilité mais il faudrait éviter les moyens de locomotion... se déplacer en rêve. Si nous sommes à l'ère du virtuel, du télétravail, des télécommunications, malgré tout, il faut se déplacer. A titre d'exemple, nos CFF transportent chaque jour environ 800'000 personnes.

Vision Zéro. Zéro de conduite. Regardez bien pour qui vous allez voter le 19 octobre. N'envoyez pas à Berne des cocos et cocottes qui regardent dans leur rétroviseur. Le parc automobile suisse est certes imposant mais nos économie et société tournent grâce à la mobilité. Quand l'industrie automobile tousse, nos activités ont froid. C'est un constat universel bien connu. Parce que la voiture est dite individuelle, ce moyen de transport est le plus contesté. Les fervents du rail oublient que voitures et bus canali-

Le chiffre le plus pénible est le nombre de morts sur nos routes, 513 en 2002. Une diminution de 31 décès soit 5,7% par rapport à 2001 et c'est aussi bas, si l'on peut dire, qu'en 1946. Quand on connaît l'augmentation du parc automobile en 50 ans, on peut mieux juger ce chiffre qui, dans le malheur, est un bon résultat.

Malgré tous les progrès la voiture est toujours la cible des écologistes qui régulièrement veulent imposer d'une manière antidémocratique des journées sans voiture. C'est aussi la cible d'administrations les plus diverses qui arrivent à oublier que leur budget de fonctionnement est alimenté par les taxes pharaoniques sur les carburants.

C'est ainsi, qu'il y a un an, l'Office fédéral des routes, sous la direction du Fribourgeois Olivier Michaud, a concocté le fameux projet *Vision Zéro*. Après une première lecture, de nombreux milieux ont réagi mollement mais si ce projet qui tire sur tout ce qui bouge est maintenu, il n'y aura plus besoin d'Office des routes.

Exemple mineur du délire des fonctionnaires

Romanesque mais pas trop, la réalité dépasse toujours la fiction dans l'administration. Il a été décidé, à la pause café à Berne, un certain vendredi matin de février 2002, qu'il fallait rouler les phares allumés. Une secrétaire qui venait de rentrer d'un séjour proche du cercle polaire en Scandinavie avait remarqué que les automobilistes roulaient phares allumés. Elle a omis de dire que c'était essentiellement sur des petites routes enneigées et que sous ces latitudes les journées sont courtes. Dans une séance de

on note toutes les idées et on ne critique pas. Résultat, cette idée lumineuse a été trouvée géniale et a fait l'objet d'une première recommandation interne. Comme pour beaucoup d'autres projets aussi absurdes, un dossier a été ouvert, un groupe de travail constitué et de séance en séance ce concept a été poussé en avant. Des milliers de francs ont été ainsi détruits et maintenant au mépris de la loi sur la circulation, l'idée sème le désordre sur les routes...

Voilà comment fonctionnent les services de nos administrations et comment les finances fédérales passent au rouge.

2005, giro-phare obligatoire sur chaque voiture privée?

Rouler avec les phares allumés, c'est polluer plus. Chaque sollicitation du véhicule augmente sa consommation d'énergie. En plus, à l'heure du réchauffement de l'atmosphère, avec vos lanternes vous chauffez. Vous accélérez le vieillissement de certains éléments, batterie, ampoules et surtout vous semez la zizanie dans le trafic. Vous créez la confusion dans de nombreuses situations, cortèges, convois et vous faussez la perception des distances ce qui est dangereux.

Pour lancer cette idée farfelue, une campagne d'affichage à plusieurs centaines de milliers de francs a été organisée en Suisse. Quand tout le monde allumera ses phares on vous mettra des amendes pour les oublis afin de vous piquer encore plus de fric.

Mais surtout, la prochaine étape c'est quoi? Un giro-phare sur chaque véhicule? Franchement, il faut punir ces fonctionnaires qui gaspillent l'argent de la Confédération

