

LOBBY

La plainte des péniches

En Europe, la navigation fluviale progresse à peu près partout, pour des raisons économiques et écologiques évidentes (dix fois moins cher que le rail, et cinq fois moins que la route pour déplacer une tonne sur un kilomètre). En Suisse, pays de lacs et de cours d'eau, la tradition vient pourtant des barages plutôt que des écluses.

Bien qu'il existe une Association Suisse pour la Navigation intérieure (ASNAV) depuis 1910 (www.navigationinterieure.ch). Basée à Fribourg, elle tente périodiquement de sensibiliser les politiques sur les avantages d'une liaison Genève-Bâle (la célèbre liaison du Rhône au Rhin, qui a existé jusqu'au XIX^e siècle, et qui relierait le bassin lémanique à l'immense réseau d'Europe du Nord par les lacs jurassiens et l'Aar).

La présence de l'ASNAV à Expo.02, avec des dépliants



sur les navettes Iris, n'est donc pas une surprise. Techniquement, le projet de navigation intérieure reliant le Rhône au Rhin est simple, rappelle l'argumentaire: quelques écluses et des tunnels, selon les dernières études de faisabilité. «Nous avons trouvé l'argent pour les transversales alpines, le chantier des voies navigables serait beaucoup moins lourd en in-

vestissements», explique Jean-Pierre Siggen, le secrétaire de l'ASNAV. Et les péniches modernes peuvent transporter chacune 600 voitures neuves, l'équivalent de 100 camions porte-conteneurs ou de 120 camions-citernes. Ces raisons sont sans doute fort intéressantes, mais que pèse le lobby fluvial en Suisse à côté des lobbies routier et surtout ferroviaire? (NN)

SUBVENTIONS

Y-Parc pas content



Le parc technologique d'Yverdon n'est pas content. Pas moins de sept entreprises s'y sont installées en 2001, et déjà onze en 2002. Nonobstant, l'Etat de Vaud déclassé ce site de la première catégorie «ultra-stratégique» des pôles de développement en deuxième catégorie «fortement stratégique». Voilà

qui signifie 40% (et non plus 50%) de subventions cantonales pour l'équipement de nouvelles surfaces.

Au moment où Swiss Advanced Materials construit sur 3,5 hectares, Lamina Technologies sur 1,7 hectare, un groupe d'investisseurs régionaux sur 8400 m², ID Informatique sur 3000 m² et Hitech Drive sur 1250 m². Sans compter le parc lui-même, qui s'agrandit. Perspective: 200 nouveaux emplois (550 actuellement).

GASTRONOMIA

Bonjour et au revoir

Chacon sait que la satisfaction du client n'est pas forcément tangible. Elle est due à une perception générée par la qualité de l'accueil et par la prise en compte



des désirs plus que par le service en tant que tel. Gastronomia, le Salon international de l'alimentation, de la restauration et de l'hôtellerie, qui aura lieu en novembre à Lausanne, aura cette année pour thème l'accueil et la prise de congé.

FRIBOURG

Montena américain

Montena Components, ancien Condensateurs Fribourg, leader mondial dans les condensateurs de haute tension et machines à bobiner pour condensateurs et batteries, a trouvé une solution aux problèmes de redimensionnement et de croissance qu'il affronte depuis plusieurs années: Maxwell Technologies, basé à San Diego (Californie) et coté au Nasdaq.

Maxwell reprend les actions de Montena et offre aux porteurs ses propres actions en échange. Montant de la transaction au 31 mai: 45 millions de francs. Cette alliance devrait permettre d'imposer les deux entreprises sur le marché hautement technologique des supercondensateurs (grosses capacités de stockage d'énergie).

PARTICIPATIONS

La BCV désinvestit

LO Holding, propriétaire et gérant des terrains du Flon à Lausanne, a annoncé que la Banque Cantonale Vaudoise (BCV), actionnaire à hauteur de 17,5% du capital, cherchait à se séparer de cette participation, ce qui la sortirait de la convention d'actionnaires.

La direction de la BCV confirme de son côté qu'il s'agit bien d'un premier pas: elle veut se séparer progressivement, selon les opportunités, de participations qui ont été prises dans le passé pour assurer la pérennité de certaines entreprises en crise, dans des cas où la présence de la banque ne se justifie plus.